

Dotaci může zachránit vyvlastňování

Jan Švábek

Až vyvlastňováním může skončit příprava dvou obchvatů v Plzeňském kraji. Hejtmanství je připraveno takový postup zvolit ve chvíli, kdy by komplikace ve výkupu pozemků mohly ohrozit získání evropské dotace.

V hledáčku krajského úřadu se ocitla přeložka silnice druhé třídy mezi Číhaní a Kolincem na Klatovsku a napojení severního Rokycanska na dálnici D 5. Pokud kraj chce oba obchvaty vybudovat, musí nejdříve získat po-

třebné pozemky od soukromých vlastníků.

Hejtmanství už má v rukou znalecký posudek, podle kterého mají cenu 150 korun za metr čtvereční.

Poslední možnost

„Vlastníkům dáme o dvacet procent víc, ale musíme s námi do šedesáti dnů uzavřít kupní smlouvu. Pokud to neudělají, upozorníme je na možnost přistoupení k procesu vyvlastňování,“ upozornila náměstkyně hejtmána pro investice Marcela Krejsová (ODS).

„Jsou to veřejně prospěšné stavby. Nemáme čas vykupovat pozemky tři roky, protože jinak peníze z Evropské unie nezíská-

Oba projekty jsou pro Plzeňský kraj klíčové

Josef Bernard, hejtmán

me,“ dodala Krejsová s tím, že výkupy budou stát zhruba 67 milionů korun.

Podle náměstkyně hejtmána pro dopravu Pavla Čížka (STAN) kraj není schopen pokrýt stavby

jen z vlastních prostředků. „Jedná se o finančně náročné akce. Z Evropské unie nyní můžeme získat až devadesát procent prostředků,“ upřesnil Čížek. Obchvat na Klatovsku podle něho zrychlí spojení mezi Sušicí a Klatovy, v případě Rokycanska výrazně uleví Rokycanům.

Možnost vyvlastnění v červnu posvětili krajský zastupitelé. Ne všichni s tím ale souhlasili. Proti byl například Martin Záhoř (ANO 2011).

„Jsem vždy pro dohodu. Vy lidem říkáte, že jakmile nebude po našem, tak se jde rovnou vyvlast-

ňovat. To mně nepříjde jako vhodný systém nátlaku,“ uvedl Záhoř. Proti vyvlastňování se stavěl i jeho stranický kolega Vladimír Kroc.

Shoda podle Vladislava Vilímce (ODS) nepanovala ani uvnitř výboru pro oblast majetku a investic. Samotný Vilímc coby šéf výboru ale takovou myšlenku podporoval.

Klíčové projekty

Podle hejtmána Josefa Bernarda (ČSSD) Plzeňský kraj zvolil nejlepší možnou variantu z existujících. „Dáváme všem stejný

prostor a nevytváříme místo pro spekulace. Kdybychom to udělali jinak, vydělají na tom ti, kteří budou spekulovat, a prodělají ti, kteří budou poctiví a uznají veřejný zájem. Oba projekty jsou pro Plzeňský kraj klíčové. Stavající situace je v obou případech tristní,“ prohlásil Bernard. Pro byl i místostarosta Rokycan Jan Šašek (ODS).

„Projekt přiblíží severní Rokycansko k dálnici tím nejpřímějším napojením mimo obce,“ řekl Šašek s tím, že Rokycany budou při přípravě projektu plně spolupracovat.